Рекомендуемая форма

**Описание социальной и гражданской инициативы (содержание проекта)**

**«Коммуникационная платформа доступности городской среды для мало-подвижных граждан» (в виде карты города с отметкой проблемных участков)**

**название проекта**

1. **Ресурсные и кадровые возможности социально ориентированной некоммерческой организации** 
   1. Материально-технические:
      * оборудование (хостинг)
   2. Информационные ресурсы для взаимодействия и формирования информационной поддержки разработки:
      * Интернет – источники законодательных актов;
      * Конструктор карт Яндекс;
   3. Кадровые:
      * Студенты специальности 09.03.03 «Прикладная информатика» кафедры прикладной информатики, информационных систем и технологий;
2. **Общая характеристика ситуации (постановка проблемы) на начало реализации социальной и гражданской инициативы (проекта).**

Социальная политика Общества и государства представляет собой систему мер и мероприятий, направленных на обеспечение нормальной жизнедеятельности населения. Одним из механизмов реализации социальной политики государства является поддержка малоподвижных граждан.

Информационная система «Коммуникационная платформа доступности городской среды для малоподвижных граждан» может стать платформой, где смогут кооперироваться малоподвижные люди и отмечать прямо на карте какие проблемы, связанные с передвижением, они испытывают.

В будущем возможно сформировать не только банк данных о проблемах, но и организовать группу, которая будет фиксировать эти проблемы документально и передавать в муниципальное управление.

Статистика целевой аудитории:

Численность инвалидов в Пермском крае на 01.01.2020:

Женщины 115 738 чел. 58%

Мужчины 84 696 чел. - 42%

По группам инвалидности:

I группа - 24 441 чел.,

II группа - 95 199 чел.,

III группа - 80 794 чел.,

По возрастным группам:

18-30 лет - 7 868

31-40 лет - 13 497

41-50 лет - 16 342

51-60 лет - 28 028

Свыше 60 лет - 134 699

По причинам инвалидности:

Общее заболевание 200434 чел., доля 83,7%

Инвалид с детства 12,9%

Трудовое увечье 1,3%

Заболевание получено в период военной службы 1,0%

Профессиональное заболевание 0,5%

Прочие 0,6%

Актуальность проблемы заключается в том, что малоподвижным людям сложно скооперироваться вместе для решения их житейских проблем, поэтому нужно упростить эту задачу для них. Создать единую коммуникационную платформу.

1. **Цель (цели) и задачи социальной и гражданской инициативы (проекта)**

**Цель:**

Разработать информационную систему «Коммуникационная платформа доступности городской среды для малоподвижных граждан».

**Задачи:**

* 1. Разработка концепции информационной системы;
  2. Разработка северной части информационной системы;
  3. Разработка интерактивной карты и сайта.
  4. Реализовать функции: размещение актуальной информация о доступности объектов социальной инфраструктуры, возможность работы с интерактивной картой

1. **Календарный план (описание основных мероприятий, этапы и сроки реализации социальной и гражданской инициативы (проекта)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Этапы и мероприятия | Сроки |
| 1. | Постановка целей и задач | 18.02.2020 |
| 2. | Разработка требований | 25.02.2020 |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. **Указание на целевую группу (группы), на которую рассчитаны социальная и гражданская инициатива (проект)**

Маломобильные группы населения (МГН) – люди, испытывающие

затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг,

необходимой информации или при ориентировании в пространстве. В

соответствии с нормативными документами к маломобильным группам

населения относятся:

• инвалиды с нарушением зрения, слуха; поражением опорно-

двигательного аппарата (включая инвалидов, использующих кресла-

коляски);

• лица преклонного возраста (60 лет и старше);

• временно нетрудоспособные;

• беременные женщины;

• люди с детскими колясками;

• дети дошкольного возраста.

1. **Механизм достижения результатов (включая механизм управления реализацией) социальной и гражданской инициативы (проекта)**

Коммуникационная платформа доступности городской среды для малоподвижных граждан обеспечивает возможность отмечать про-блемные участки на карте города (пример: кнопки вызова, пандусы, парковочные места, дороги, крайне опасные участки).

Целевая аудитория информирует друг друга о проблеме того, или иного участка города. Тем самым, уберегая себя от бессмысленных и опасных для жизни походов, проездов на тот, или иной участок.

Проблемные места, которые были отмечены на карте, должны впоследствии проверяться специальной группой или волонтёрами для документального фиксирования и отправки запроса в муниципальное управление для решения этой проблемы.

1. **Внутренний мониторинг реализации социальной и гражданской инициативы (проекта) и оценка.**

*Количество выполненных задач*

*Потраченное время на задачи в часах (ожидаемое и получившееся)*

*… (внутреннее проектное?)*

ИЛИ

Количество отметок о проблемных участков.

Статистика отметок о проблемных участков по видами:

* Кнопки вызова;
* Пандусы;
* Плохие дороги;
* Парковочные места;
* Лед;
* И т.п.

Количество отметок о проблемных участков ПОСЛЕ обращения в администрацию и решения проблем.

Сравнение до и после.

1. **Даты начала и завершения социальной и гражданской инициативы (проекта) или продолжительность социальной и гражданской инициативы (проекта) в календарных днях**

Дата начала проекта: 4 февраля 2020г.

Дата окончания проекта:

1. **Качественные и количественные результаты ожидаемой реализации социальной и гражданской инициативы (проекта)**

* Увеличение количества домов с правильными решениями проблем для малоподвижных граждан.
* Увеличение числа малоподвижных граждан, не боящихся выйти на улицу.
* Объединение малоподвижных граждан в правовую группу

1. **Дальнейшие перспективы развития социальной и гражданской** **инициативы.**

Создание механизма стимулирования любых организаций (как

государственного, так и частного сектора) по активизации их

деятельности в области обеспечения доступности объектов

социального назначения при посещении их инвалидами;

* Формирование оперативной группы
* Установка пандусов, кнопок вызова.
* Проектирование достаточной ширины дверных проемов, лестничных

маршей и площадок.

* Создание и поддержание в актуальном состоянии «Карты доступной

городской среды для маломобильных граждан».

* Обеспечение мероприятий по сопровождению инвалидов на городской

территории.

* Организация свободного, без препятствий, входа и выхода из объектов

и помещений.

* Создание благоприятных условий для самостоятельного передвижения

инвалидов по территории города до места оказания услуг.

* Размещение специальных носителей информации для оповещения

инвалидов о способах легкого перемещения по объекту и доступа к

получению услуг.